

SAMOČINNÉ SPŘÁHLO

SPŘÁHLO ESW

Samočinné spřáhlo ESW je plně automatické spřáhlo umožňující bezpečné spřahování tramvajových vozů, aniž by obsluhující personál musel vstoupit mezi vozy.

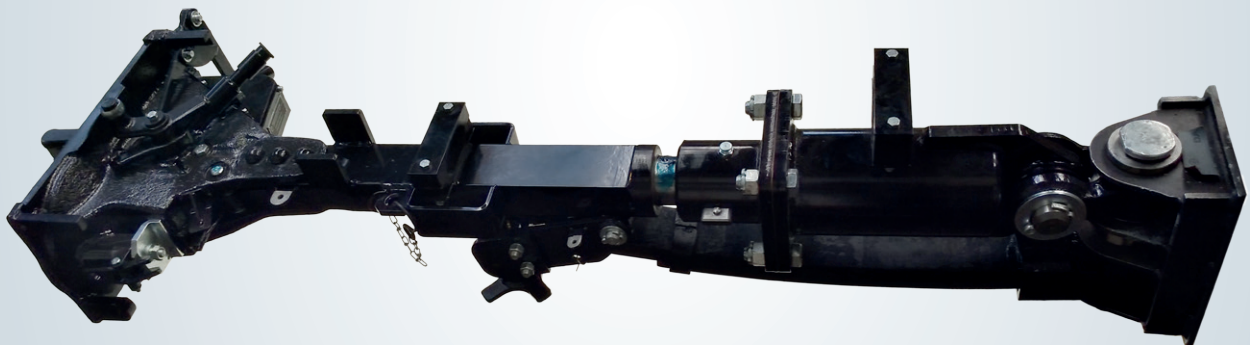
Spojení vozů probíhá automaticky, bez zásahu člověka tak, že jeden z vozů zabrzdí a druhý najíždí rychlostí 3–4 km/h až do okamžiku dosednutí čelních ploch hlav spřáhel.

Rozpojení vozů se provádí ručně prostřednictvím rozpojovací páky. Spřáhlo slouží k přenosu tažné i tlačné síly do 100 kN. Při spojení dvou spřáhel se vytvoří pevná tyč, která současně umožňuje propojení elektrických vodičů.

Spřáhlo je s rámem tramvaje propojeno svislým čepem $\varnothing 40$ mm. Propojení je provedeno prostřednictvím lože, které umožňuje horizontální a svislý pohyb spřáhla.

Spřáhlo ESW se skládá z tažného a narážecího zařízení a elektrické kabelové spojky. Tažnou a narážecí část tvoří odpružené táhlo, na kterém je nanýtovaná hlava spřáhla s kabelovou spojkou. Správnou polohu spřáhla zajišťuje svazek listových pružin.

Mechanické spojení spřáhel a přenášení tažné síly zajišťují závěrné díly srdce a třmen, které jsou otočně upevněné ve skříni spřáhla.



TECHNICKÁ DATA

Největší přenášená síla v ose spřáhla	100 kN
Vzdálenost osy svislého čepu a čelní plochy hlavy spřáhla	1370, 1420 mm
Průměr svislého čepu pro zavěšení spřáhla	40 mm
Rozměry táhla v místě nýtového spojení se skříní spřáhla	35, 50 mm
Hmotnost	170 kg

Elektrické propojení tramvajových vozů je provedeno prostřednictvím kontaktního tělesa umístěného ve skříni pro kabelovou spojku a kabelovými svazky.

Výškové nastavení spřáhla se provádí ručně otočnou rúžicí, která je součástí lože umístěného ve spodní části táhla.

V poloze rozpojeno jsou elektrické kontakty kontaktního tělesa chráněny příklopkou otočně upevněnou na skříni pro kabelovou spojku.