



BVD 210 mm

BRZDOVÝ VÁLEC

DVOJITÝ 210 mm

Brzdový válec dvojitý 210 mm (BVD 210 mm) je jednokomorový pneumatický válec brzdy hnacích kolejových vozidel (HKV). BVD 210 mm je určen jako náhradní díl za dvojitý brzdový válec č.v. 1-02-8150-014 lokomotiv ČKD Praha a z nich odvozených řad pro vyvození brzděné síly.

BVD 210 mm se skládá z těchto dílů:

- tělesa válce vyrobeného z ocelové trubky válcované za tepla, ke které jsou přivařeny příruby, hrdla a upevňovací patky pro ukotvení válce na podvozek HKV
- dvou vík svařených z příruby, pláště víka a dna, které tvoří těleso ucpávky, na trubce je přivařeno těleso vzduchového filtru
- dvou litinových pístů opatřených pryžovými manžetami, stíracími a rozpěrnými kroužky
- dvou pístnic a vratných pružin

V rámci konstrukce HKV jsou brzdové válce umístěny ve vodorovné poloze a jsou připevněny za patky přivařené na jeho plášti.



TECHNICKÁ DATA

Velikost brzdového válce (průměr pístů)	210 mm
Maximální zdvih pístů	141 mm
Maximální přetlak vzduchu	500 kPa (5 bar)
Rozsah pracovních teplot	- 40 až +70 °C