



STAVĚČ ZDRŽÍ SZ

Stavěč zdrží typ SZ je určen pro regulování (stavění) odlehlosti zdrží kolejových vozidel. Samočinně upravuje délku brzdového tyčovi tak, aby velikost odlehlosti zdrží a tím i zdvih pístu brzdového válce byly v předepsaných mezích bez ohledu na opotřebení brzdových špalíků a jízdní plochy kola a na zatížení vozu. V současné době jsou vyráběny dvě velikosti stavěčů SZ. Stavěče s typovým označením SZ-6 pro maximální přenášenou sílu v ose stavěče do 60 kN a stavěče označené SZ-12 pro přenášení síly maximálně do 120 kN. Obě velikosti stavěče SZ jsou dodávány v provedení se spojovací maticí nebo se zadním okem.

Stavěč zdrží SZ se skládá z části tažné, zádržné a tažného vřetena. Součástí stavěče je i regulační tyč, která spolu se zádržnou částí a vratnou pružinou tvoří jeho ovládací část.

Na kolejové vozidlo je stavěč montován náhradou za jedno táhlo brzdového tyčovi a změnou své délky udržuje velikost zdvihu brzdového válce na požadované hodnotě. Ke změně délky stavěče dochází tak, že se mění vzájemná poloha jeho tažné části a vřetena. Velikost odlehlosti zdrží stavěč nastavuje v poměru k velikosti rozměru mezi okem zádržné části a narážkou regulační tyče. Je-li potřeba zmenšit odlehlost zdrží a tím i zdvih pístu brzdového válce, zmenší se vzdálenost mezi okem zádržné části a narážkou regulační tyče a je-li požadována větší odlehlost zdrží, tato vzdálenost se zvětší.

Stavěč účinkuje obousměrně, tzn., že zkrátí zvětšenou odlehlost zdrží vzniklou např. jejich opotřebením, nebo samočinně zvětší odlehlost zdrží v případě, že tato je menší než požadovaná, jako je tomu např. po vyprázdnění vozidla, kdy se uvolněním vypružení vozu pohybují zdrže vzhůru a jejich vzdálenost od kola vozu se zmenší.



TECHNICKÁ DATA

	SZ-6	SZ-12
Největší přenášená síla v ose stavěče	60 kN	120 kN
Regulační rozsah	250, 400, 450, 600 mm	400, 450, 600 mm
Maximální zdvih stavěče (max. stlačení)	60 mm	90 mm
Hmotnost	35 kg	50 kg
Rozsah pracovních teplot	- 40 až +70 °C	